

Укрепление канавы

М32, Бристол, Великобритания

Февраль 2016

1 250 м²

СС8 большие рулоны



Опыт применения бетонного полотна за рубежом

Бетонное полотно было использовано для укрепления дренажного канала вдоль трассы в ходе строительства съезда на эстакаду.

Данный канал предназначался для сбора воды с близлежащих полей, предотвращая попадание воды на проезжую часть, что было необходимо учесть при его перестройке под новую полосу дороги. Бетонное полотно было выбрано благодаря скорости и простоте монтажа, а также возможности не ограничивать движения транспорта. В день трассой М32 пользуются 60 000 автомобилей, поэтому было важно обеспечить минимальные помехи движению на дороге и уменьшить площадь, необходимую для проведения строительных работ, что было возможно сделать только при использовании бетонного полотна. Скорость монтажа бетонного полотна в 10 раз быстрее бетонирования, при этом можно проводить монтаж в дождь и укладывать материал прямо в воду.

Перед началом укладки бетонный канал, находящийся здесь ранее, был демонтирован, и с

помощью экскаватора с V-образным ковшом был выкопан новый, а его поверхность выровнена в соответствии с проектными решениями. Отрезки бетонного полотна укладывались внахлест и закреплялись саморезами с шагом 20 см. Края материала были уложены и закреплены в специально созданные по периметру канала анкерные пазы, которые были засыпаны после смачивания. Увлажнение производилось с помощью автоцистерны с насосом. Рулоны бетонного полотна нарезались на отрезки необходимой длины дисковой пилой в соответствии с изменяющейся шириной канала. Гибкость материала позволила приспособить его под уже существующие элементы инфраструктуры, например выпуски дренажных труб.

1250 кв.м полотна были уложены менее чем за 8 дней бригадой из 8 человек, в основном, в дождливую погоду. Выполнение проекта с использованием бетонного полотна позволило сэкономить время, сократить затраты и не перекрывать проезжую часть.

